

## ***LEI ORDINÁRIA Nº 1420***

*de 28 de outubro de 2024*

**“Regulamenta o uso de cicloelétricos e bicicletas elétricas na cidade de Chapadão do Sul e dá outras providências. ”**

*O Presidente da Câmara Municipal de Chapadão do Sul, Estado de Mato Grosso do Sul, no uso de suas atribuições legais e consoante as disposições da Constituição Federal, faz saber que o Soberano Plenário aprovou e ela promulga e publica a seguinte LEI:*

*Art. 1º Esta lei dispõe sobre a regulamentação do uso de cicloelétricos e bicicletas*

*elétricas no município de Chapadão do Sul – MS.*

*Art. 2º Para os efeitos desta lei, consideram-se:*

*I. Cicloelétricos: veículos de duas ou três rodas providos originalmente de motor*

*elétrico, cuja velocidade máxima de fabricação não exceda 60 km/h.*

*II. Bicicletas elétricas: bicicletas dotadas originalmente com motor elétrico*

*auxiliar, cujo funcionamento depende do esforço do condutor, isentas de registro,*

*licenciamento e habilitação.*

*Art. 3º Os cicloelétricos deverão ser registrados e licenciados junto ao órgão executivo*

*de trânsito do município, conforme a Resolução CONTRAN nº 996, de 03 de julho de*

*2023.*

*Parágrafo Único.*

*Parágrafo Único. Para a aquisição de ciclomotor e bicicleta elétrica, o comprador*

*deverá obrigatoriamente realizar um curso de direção defensiva, a ser fornecido pela*

*empresa vendedora dos mesmos, que poderá ministrar o curso em parceria com o*

*Serviço Social do Transporte – Serviço Nacional de Aprendizagem do Transporte –*

*SEST SENAT. Ao término do curso, o comprador receberá uma licença específica para*

*a condução de ciclomotores e bicicletas elétricas.*

*Art. 4º As bicicletas elétricas deverão obedecer às seguintes especificações:*

*I. potência nominal máxima de até 350 Watts;*

*II. velocidade máxima de 25 km/h;*

*III. serem dotadas de sistema que garanta o funcionamento do motor somente quando o condutor pedalar;*

*IV. não dispor de acelerador ou de qualquer outro dispositivo de variação manual de potência;*

*V. possuir indicador de velocidade;*

*VI. campainha;*

*VII. sinalização noturna dianteira, traseira e lateral;*

*VIII. espelhos retrovisores em ambos os lados; e pneus em condições mínimas de segurança;*

*IX. uso obrigatório de capacete de ciclista*

*X. Não necessitam de registro e licenciamento;*

*XI. O condutor não precisa ser habilitado;*

*XII. Caso não cumpram os requisitos estabelecidos, serão enquadradas como ciclomotores ou cicloelétricos e sujeitas ao respectivo regramento.*

*Art. 5º Os cicloelétricos deverão estar equipados com:*

*I. Indicador de velocidade;*

*II. Campainha;*

*IV. Sinalização noturna dianteira, traseira e lateral;*

*V. É obrigatório o uso de capacete*

*Art. 6º Os veículos autopropelidos destinados exclusivamente à pessoas com*

*deficiência (PCD) deverão seguir as especificações:*

*I. Uso de indicador de velocidade, campainha e sinalização noturna dianteira,*

*traseira e lateral;*

*II. Dimensões de largura e comprimento iguais ou inferiores às de uma cadeira*

*de rodas, conforme NBR 9050/2004;*

*III. Velocidade máxima de 6 km/h em áreas de circulação de pedestres;*

*IV. Velocidade máxima de 20 km/h em ciclovias e ciclofaixas;*

*V. Isenção de registro e licenciamento;*

*VI. Isenção de habilitação (CNH).*

*Art. 7º Fica vedado o uso de cicloelétricos e bicicletas elétricas para transporte*

*remunerado de passageiros, conforme previsto na Lei 12.587/12, alterada pela Lei*

*13.640/18.*

*Art. 8º Os condutores de ciclomotores, cicloelétricos e bicicletas elétricas estarão*

*sujeitos às infrações e crimes de trânsito conforme o Código de Trânsito Brasileiro*

*(CTB).*

*Art. 9º Esta lei entra em vigor na data de sua publicação.*

*Art. 10º Revogam-se as disposições em contrário.*

*Câmara Municipal de Chapadão do Sul, 28 de outubro de 2024.*

*Ver. Alirio Bacca, Presidente.*

---

*Lei Ordinária Nº 1420/2024 - 28 de outubro de 2024*

*Este texto não substitui o publicado no Diário Oficial em*