

## **LEI ORDINÁRIA Nº 307**

*de 26 de agosto de 1999*

**"Dispõe sobre autorização para execução de serviço de transporte individual de passageiros em veículos de aluguel (moto-taxi) e dá outras providências"**

*JOÃO CARLOS KRUG, Prefeito Municipal de Chapadão do Sul, Estado de Mato Grosso do Sul, no uso de suas atribuições legais, Faz saber que CÂMARA MUNICIPAL aprovou e ele sanciona e promulga a seguinte Lei:*

### **Capítulo I.**

#### **DA DEFINIÇÃO E COMPETÊNCIA**

##### **Art. 1º..**

*Fica autorizada, nos termos desta lei, a exploração dos serviços de transporte individual de passageiros veículos de aluguel para moto-taxi, na jurisdição do Município de Chapadão do Sul.*

##### **Art. 2º..**

*Considera-se transporte de passageiros aquele efetuado por veículos de aluguel, tipo motocicleta, com o indicativo "taxi" visivelmente colocado na lateral do veículo, nos termos da lei.*

##### **Art. 3º..**

*O serviço de transporte a que se refere esta lei constitui serviço de interesse público e somente poderá ser deferido a terceiros conforme legislação pertinente.*

### **Capítulo II.**

#### **DA AUTORIZAÇÃO DOS SERVIÇOS**

#### **Art. 4º..**

*O Município poderá autorizar empresas ou profissionais autônomos executarem a operação do serviço de transporte de passageiros em motocicletas atendendo s formalidades legais.*

#### **Art. 5º..** Suprimido

#### **Art. 6º..**

*Suprimido*

### **Capítulo III.**

#### **DO REGISTRO DAS EMPRESAS E DOS PROFISSIONAIS AUTÔNOMOS**

#### **Art. 7º..**

*Os serviços somente poderão ser executados por empresas e ou profissionais autônomos devidamente registrados no Cadastro Mobiliário do Município para o exercício dessa atividade.*

#### **Art. 8º..**

*Para obtenção do registro deverão os interessados apresentar requerimento instruído com a seguinte documentação;*

##### **a).**

*contrato social constitutivo da empresa ou o equivalente, do qual conste o objeto e demonstração de patrimônio real equivalente a um terço do valor da frota necessária a execução do serviço ou registro do profissional autônomo;*

##### **b).**

*se empresa, dispor de local adequado para escritório no Município, contendo edificações destinada a estacionamento dos veículos;*

##### **c).**

*certidões negativas fornecidas pelo Cartório do Distribuidor e pelo de Protesto, das comarcas em que a empresa tenha tido sede, ou seus sócios ou profissionais autônomos tenham residido, nos últimos cinco anos;*

**d).**

*se empresa, certidão negativa de débito fiscal municipal nos locais em que a empresa tenha atuado nos últimos cinco anos e, em caso de empresa nova, de cada um dos sócios da empresa no mesmo período.*

**e).**

*se profissional autônomo, certidão negativa cível, criminal e de tributos municipais dos locais em que o interessado tenha residido nos últimos cinco anos;*

**f).** *seguro total e contra terceiros.*

### **Art. 9º..**

*A autorização será outorgada a empresa ou profissional autônomo devidamente inscritos e que preencham as condições de ser proprietário ou locatário pelo período mínimo de seis meses de:*

**a).**

*no caso de profissional autônomo, de veículo licenciado ou ainda não licenciado como taxi, que tenha no máximo três anos de uso e se apresente em bom estado de conservação;*

**b).**

*no caso de empresa, de, no máximo, cinco veículos que preencham os requisitos do inciso anterior.*

## **Capítulo IV.**

### **DOS PONTOS DE TÁXI**

#### **Art. 10.**

*Os pontos de táxi serão instituídos por ato do Prefeito Municipal, tendo em vista o interesse público, localizados de maneira a atender as conveniências do serviço.*

**1º** *Será permitido a instituição de até 03 (três) pontos de taxi no município.*

**2º**

*Cada ponto de taxi instituído, poderá operar com até 05 (cinco) veículos (Moto-taxi).*

**Art. 11.**

*Os pontos de táxi serão de categoria privativa e destinados exclusivamente ao estacionamento de táxi que constarem da autorização.*

**Art. 12.**

*os autorizados de pontos privativos deverão permanecer em seus respectivos pontos, não podendo alterar ou trabalhar em outro sem a prévia autorização da Prefeitura Municipal.*

**Art. 13.**

*Qualquer ato de indisciplina, perturbação da ordem, desobediência aos dispositivos legais e regulamentares ou alteração das características originais do ponto, implicará na aplicação de penalidades.*

**Capítulo V.**

**DA MATRÍCULA DO CONDUTOR DO VEÍCULO**

**Art. 14.**

*Para conduzir veículo de transporte de passageiros em veículos de aluguel, é obrigatória a prévia inscrição do condutor no Cadastro Municipal.*

**Art. 15.**

*Para obter a inscrição, o interessado devesse apresentar:*

**a).**

*prova de habilitação;*

**b).**

*prova da sanidade física e mental, através de atestado médico datado de menos de trinta dias;*

**c).**

*prova de residência no Município, no mínimo de dois anos, sendo obrigatório a comunicação de mudança de endereço;*

**d).**

*certidão negativa expedida pelo Cartório Criminal da Comarca e das em que o interessado tenha residido nos últimos cinco anos.*

## **Capítulo VI.**

### **DO PESSOAL DE OPERAÇÃO**

#### **Art. 16.**

*Sem prejuízo do cumprimento dos demais deveres e obrigações previstos na legislação de trânsito, o condutor de taxi deve.*

**a).**

*dirigir o veículo de modo a proporcionar segurança, conforto e regularidade de viagem aos passageiros;*

**b).**

*abster-se de ingerir bebidas alcoólicas ou outras substâncias tóxicas em serviço ou quando estiver próximo o momento de assumi-lo;*

**c).**

*abster-se do uso de qualquer espécie de arma durante o serviço;*

**d).**

*tratar os passageiros com urbanidade e respeito;*

**e).**

*não recusar passageiros, salvo nos casos previstos em lei;*

**f).**

*não cobrar preços que não sejam os de tabela estabelecido pela municipalidade, ainda que aquém dos estabelecidos.*

## **Capítulo VII.**

### **DAS OBRIGAÇÕES DOS AUTORIZADOS**

#### **Art. 17.**

*Os autorizados a executar o serviço de taxi são obrigados:*

**a).** *manter o veículo ou a frota em boas condições de tráfego;*

**b).**

*manter atualizada a contabilidade e o controle operacional dos veículos, exibindo-os sempre que for solicitado pela fiscalização municipal;*

**c).**

*oferecer aos órgãos próprios da Prefeitura os resultados contábeis, os dados estatísticos e quaisquer elementos necessários para fins de fiscalização;*

**d).**

*manter em atividade toda a frota no período diurno e, no mínimo, cinquenta por cento da mesma no período noturno, nos sábados, domingos e feriados, até às 23:00 horas;*

**e).**

*manter condutores uniformizados com jaleco de identificação;*

**f).**

*comunicar à Prefeitura quaisquer alterações de localização da sede do escritório e da arca destinada ao estacionamento de veículos;*

**g).**

*não trafegar com os documentos obrigatórios vencidos;*

**h).** *não aliciar passageiros;*

**i).** *não usar o veículo para prática de crime;*

**j).**

*não transportar passageiros que, por sua vez, estejam transportando quaisquer tipo de volumes ou malas que coloquem em risco a segurança.*

## **Capítulo VIII.**

### **DAS INFRAÇÕES E PENALIDADES**

#### **Art. 18.**

*A inobservância de quaisquer das disposições desta Lei e demais atos regulamentares, sujeitará os infratores e autorizados as seguintes penalidades, aplicadas separada ou cumulativamente, conforme especificação abaixo:*

**a).** *advertência;*

**b).**

*Multas - variáveis de 5 a 300 Unidades fiscais do Município;*

**c).**

*suspensão ou cassação da concessão;*

**d).**

*suspensão ou cassação do registro de condutor.*

**1º**

*A penalidade de advertência conterá determinação das providências necessárias ao saneamento da irregularidade que lhe deu origem;*

**2º**

*A pena de advertência converter-se-á em multa diária caso não sejam atendidas as providências determinadas no prazo que for estabelecido;*

#### **Art. 19.**

*As empresas autorizadas e os profissionais autônomos, assim como os condutores, quando penalizados poderão recorrer da decisão ao Prefeito Municipal, no prazo de dez dias.*

***Parágrafo único. .***

*O recurso terá efeitos suspensivo.*

***Capítulo IX.***

*DA FISCALIZAÇÃO*

***Art. 20.***

*A fiscalização do serviço será exercida pela Prefeitura através de agentes credenciados e identificados.*

***Art. 21.***

*Os agentes de fiscalização, quando necessário, deverão:*

***a).***

*advertir os infratores, verbalmente ou por escrito;*

***b).*** *multar;*

***c).***

*solicitar o afastamento de condutores, autorizados ou prepostos;*

***d).***

*solicitar as autoridades competentes a apreensão do veículo.*

***Capítulo X.***

*DISPOSIÇÕES FINAIS*

***Art. 22.***

*Os casos omissos serão solucionados pelo Prefeito Municipal.*

***Art. 23.***

*Esta lei entrará em vigor na data de sua publicação, revogadas as disposições em contrário.*

*Gabinete do Prefeito Municipal de Chapadão do Sul, Estado de Mato Grosso do Sul, aos 26 dias do mês de Agosto de 1999.*



*Lei Ordinária Nº 307/1999 - 26 de agosto de 1999*

*Este texto não substitui o publicado no Diário Oficial em*